

Matej NIKŠIČ

V troje – spodbujanje vsakdanjega urbanega kolesarjenja

Časovni okvir projekta: vsakoletna akcija, od leta 2010



Izhodišča projekta

Vsak dan se na delo prevaža veliko ljudi po vsej Sloveniji. Kar tri četrtine vseh osebnih prevozov po navadi naredimo na razdaljah, krajših od pet kilometrov, okoli eno petino pa na razdaljah, krajših kot kilometer in pol. To se kaže tudi pri izpustih emisij toplogrednih plinov, saj je dobrih 20 % emisij v Sloveniji posledica cestnega prometa, od tega okoli 40 % emisij nastaja prav z mestno vožnjo.

Kolesarjenje je lahko zanimiva alternativa iz več razlogov: ne povzroča izpustov CO₂, v mestnih središčih je časovno izjemno učinkovita rešitev, saj se lahko kolesarji izognejo prometnim zastojem in jim ni treba iskati parkirnega prostora, hkrati prihranijo denar za gorivo in parkirnino ter se lahko pripelejo neposredno do točke, do katere so se odpravili, ob tem pa z rednim gibanjem skrbijo za svoje zdravje.

Namen, cilji in vsebina projekta

V troje je projekt spodbujanja kolesarjenja na delo v skupinah po tri, pri čemer je glavni cilj, da bi ljudje v Sloveniji v čim večjem številu uporabljali kolo za svoje prevozno sredstvo. Akciji se lahko pridružijo kolesarske trojke – po trije sodelavci, sošolci, prijatelji, družinski člani ipd., ki sodelujejo kot ekipa in za pot na delo, v šolo ipd. med traja-

njem akcije uporabljajo kolesa. Iz enega podjetja ali organizacije lahko sodeluje tudi več ekip. Pomembno je, da je ekipa združena v skupnem prizadevanju, da za svojo obliko mobilnosti uporablja kolo namesto avtomobila. Ekipe, ki med trajanjem akcije uspejo zbrati več prekolesarjenih kot neprekolesarjenih dni, se uvrstijo v boben za nagradno žrebanje.

Najpomembnejši rezultati projekta V štirih letih izvajanja akcije so udeleženci po vsej Sloveniji prekolesarili že 268.761 kilometrov in s tem ogljični odtis zmanjšali za 43,5 ton (za izračun uporabljena ocenjena vrednost 162 g/km).

Partnerji v projektu

Akcija, ki so jo začeli prostovoljci, poteka v organizaciji Društva Urbani premiki v sodelovanju z Urbanističnim inštitutom Republike Slovenije, s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter s pomočjo prijateljev in podpornikov projekta. Pokrovitelj glavnih nagrad v letu 2013 je bilo Veleposlaništvo Kraljevine Nizozemske v Republiki Sloveniji v sodelovanju s Studiem Moderna.

Financiranje projekta

Akcija *V troje* je bila leta 2012 v okviru kampanje *Do the right mix* uvrščena

med primere dobre evropske prakse na področju mobilnosti. V letu 2014 bodo aktivnosti delno sofinancirane s sredstvi Evropske komisije v okviru programa spodbujanja trajnostne urbane mobilnosti.

Prihodnje aktivnosti

V letu 2014 bo akcija potekala v mesecu maju. Prijave na spletni strani bodo mogoče v aprilu, kolesarjem prijazna podjetja pa vabimo že zdaj, naj se nam pridružijo kot podporniki projekta.

Kontaktna oseba na UIRS

Matej Nikšič, matej.niksic@uirs.si

Več informacij

vtroje@uirs.si, www.vtroje.si

.....
Matej Nikšič
Urbanistični inštitut Republike Slovenije,
Ljubljana
E-pošta: matej.niksic@uirs.si

SLONEP®
www.slonep.net